



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

## EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

## PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1107]  
No. 1107]नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 1, 2008/श्रावण 10, 1930  
NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 1, 2008/SRAVANA 10, 1930

योत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 अगस्त, 2008

का.आ. 1930(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3)(a) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, राष्ट्रद्वारा, निम्नलिखित द्रेलरों के महाराष्ट्र में चौकोकरण हेतु, जिसका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

1. द्रेलरों की किस्म : स्वतंत्र द्रेलर
2. स्कामी : मै. यू. टी. सी. कैरियर, मुंबई।
3. निर्माता : मै. सीकी इंजीनियरिंग, सुधियाना।
4. द्रेलरों की संख्या : दो
5. द्रेलरों का वर्णन :

चैसी सं.	धुरियों की संख्या	द्रेलरों की सं., आकार/विवरण	माप (लम्बाई × चौड़ाई×ऊंचाई)	खाली वजन (किं.ग्रा.)	प्रतिशुरी अधिकतम लदान भार (किं.ग्रा.)	भाएसकल (किं.ग्रा.)
बी इ/एम यु डी/ 004/2008	6 धुरी (2 इन लाइन एक्सेल)	6×8 = 48 व्यायर, प्रत्येक धुरी में 2 पॉवर/7.50×20×12 फी. आर	12612 मिमि. ×3000 मिमि.× 1250 मिमि. ± 250 मिमि.	27,000	18,000	1,08,000
बी इ/एम यु डी/ 005/2008	4 धुरी (2 इन लाइन एक्सेल)	4×8 = 32 व्यायर, प्रत्येक धुरी में 2 पॉवर/7.50×20×12 फी. आर	9512 मिमि. ×3000 मिमि.× 1250 मिमि. ± 250 मिमि.	18,000	18,000	72,000

6. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्यधीन है :-

- (i) इन ट्रैलरों का कभी-कभार प्रचालन किया जाएगा।
- (ii) लो. नि. वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर साते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से इन ट्रैलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी नियमनी रखी जाएगी।
- (iii) वाहनों पर खरों संबंधी सभी झोड़ियां और चतियां लागी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से वह दर्शाता हुआ स्लेक भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रैलरों की जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (v) वाहनों के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से कम दस दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।
- (vi) ट्रैलरों का अलग पंजीकरण किया जाएगा, न कि संयुक्त रूप से।
- (vii) किसी राज्य या संघ शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने मुल्तों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे भाष्टलों में आवेदकों को नदियों/भालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (viii) बड़े आकार के कागों को भ्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (ix) वे राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।
- (x) उक्त वाहनों को यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा भट्टूचाए बनाए चलाया जाना चाहिए।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रैलरों की अधिकतम गति इस कि.ग्री./घंटा से अधिक नहीं होगी।
- (xii) ट्रैलरों की सम्पूर्ण चौड़ाई में आगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेवरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर गत्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पांकिंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बनी हांती चाहिए तथा दिन में होनी और लास झण्डी लगाई जाएंगी, जिससे वाहनों की सही-सही रिश्ति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त, मल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परवर्तक/परावर्ती टेप से ढका होना चाहिए ताकि गत्रि के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे।
- (xiii) मै. यु. टी. सी. कैरियर, मुंबई, सड़कों अथवा सड़क हांथों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों को ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।
- (xiv) मै. यु. टी. सी. कैरियर, मुंबई, ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xv) मै. यु. टी. सी. कैरियर, मुंबई, ऐसे वाहनों के प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अधिक्षम सूचना देगा।
- (xvi) पंजीकरण प्रमाण-पत्र में एक विशेष प्रतिष्ठि की जाए कि वाहनों के मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित प्राधिकारी अर्थात् राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।

7. केंद्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा विक्री दस्तावेज (बोगक, सभी करां के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही महाराष्ट्र राज्य में ट्रैलरों का पंजीकरण किया जाएगा।

## MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 1st August, 2008

S.O. 1930(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in Maharashtra of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto :

## SCHEDULE

1. Type of trailer : Independent trailer
2. Owned by : M/s. UTC Carriers, Mumbai
3. Manufactured by : M/s. Vicky Engineering, Ludhiana
4. No. of trailer : Two
5. Description of trailer :

Chassis No.	No. of Axles	No., Size of tyres, Description	Measurements (Length × Width × Height)	Unladen Weight (in Kgs.)	Maximum Per Axle Load (in Kgs.)	Weight Gross (Kgs.)
VE/MUD/004/2008	Six Axles (2 in line)	8 tyres in one row, 7.50×20×12 PR (6×8=48 tyres)	12612 mm × 3000 mm × 1250 mm ± 250 mm	27,000	18,000	1,08,000
VE/MUD/005/2008	Four Axles (2 in line)	8 tyres in one row, 7.50×20×12 PR (4×8=32 tyres)	9512 mm × 3000 mm × 1250 mm ± 250 mm	18,000	18,000	72,000

6. The above relaxation is subject to the conditions that :—
  - (i) The operations of the trailers shall be done only sparingly.
  - (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.
  - (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
  - (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
  - (v) The program of the movement of the trailers should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
  - (vi) The trailers shall be registered individually and not as a combination.
  - (vii) If so directed by the Public Works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
  - (viii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India en route, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
  - (ix) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
  - (x) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
  - (xi) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 km./hour.

- (xii) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- (xiii) M/s. UTC Carriers, Mumbai, would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xiv) M/s. UTC Carriers, Mumbai, will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xv) M/s. UTC Carriers, Mumbai, will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (xvi) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the trailers owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e. State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.

7. The trailers shall be registered in the State of Maharashtra only subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/23/2008-MVL]

SAROJ KUMAR DASH, Jr. Secy.